

**I.D. del Proyecto 2984-32-01**  
**Puente de la Avenida West Villard (Sobre Lincoln Creek Parkway)**  
**Calle Local**  
**Condado de Milwaukee**

**Reunión de Información al Público No. 2**

Bienvenidos a la reunión de información al público acerca del proyecto para arreglar el puente de la Avenida W. Villard. La Ciudad de Milwaukee y el Departamento de Transportación de Wisconsin (WisDOT) están en el proceso de diseñar un proyecto de mejoramiento para la estructura sobre el Riachuelo Lincoln (Lincoln Creek). Le invitamos a revisar las exhibiciones, hablar con el personal de la Ciudad de Milwaukee, hacer preguntas, y dar su opinión.

- Actualizar al público sobre el proyecto
- Escuchar opiniones, preocupaciones, o sugerencias del público
- Presentar información relacionada a los requisitos del diseño
- Contestar preguntas acerca del proyecto
- Hablar acerca de los impactos potenciales a la histórica Lincoln Creek Parkway



**Necesidad del Proyecto**

El puente actual se construyó en 1955 y ahora necesita una nueva cubierta de puente. La cubierta de puente actual tiene baches y otras áreas que se necesitan reparar. Hay bastantes grietas transversales en el asfalto, la mayoría de las cuales no están selladas. Reemplazar la cubierta del puente le añadiría 45 años de vida a toda la estructura del puente.

**Información Disponible**

- Planos del diseño actual
- Información actual del estudio histórico
- Llenar forma de comentarios esta tarde o se puede regresar por correo

## Información Histórica

Lincoln Creek Parkway consiste en 189.5 acres de propiedad del condado, incluyendo al Parque Meaux. La parkway se conecta con la Milwaukee River Parkway por el Parque Lincoln, cual se ubica al lado este del Parque Meaux.

La evaluación preliminar indica que la Lincoln Creek Parkway tiene potencial de ser elegible de incluirse en el Registro Nacional y que se debe de evaluar bajo Criterio A (Planificación Comunitaria y Desarrollo) y Criterio C (Arquitectura del Paisaje). Es parte del Sistema de Parkways (Rutas) del Condado de Milwaukee, una entidad mayormente desarrollada por la Administración del Progreso de Obras durante la Gran Depresión, y fue diseñado por el arquitecto paisajista que sirvió al Condado por mucho tiempo en esa capacidad y luego como el Superintendente de Parques, Alfred Boerner.

El proyecto propuesto involucra al puente de la Avenida W. Villard, cual es un componente contribuyente a la entidad de la Parkway. La acción propuesta incluye reemplazar la cubierta del puente y barandilla.

## Comentarios

Es muy importante que escuchemos la opinión del público sobre el proyecto propuesto porque afectará directamente a los residentes y negocios en el área alrededor.

Apreciamos sus comentarios verbales y escritos. Para comentarios escritos, favor de llenar la forma de comentario cual se puede encontrar en la mesa de registración, y dejarla con nosotros hoy mismo o enviarla por correo a más tardar el 29 de noviembre del 2019.

## Información de Contacto

Samuel Medhin, PE  
841 N. Broadway, Room 902  
Milwaukee, WI 53202  
(414) 286-0474  
[smedhi@milwaukee.gov](mailto:smedhi@milwaukee.gov)

Megan O'Conner  
Support for Business Liaison  
[moconnor@milwaukee.gov](mailto:moconnor@milwaukee.gov)  
414-708-1433

## Preguntas Frecuentes

### **¿Cuál es el propósito de esta Reunión de Información al Público?**

La Ciudad de Milwaukee está evaluando alternativas para mejoramientos al Puente de la Avenida Villard sobre Lincoln Creek Parkway. El Proyecto se puso en espera en 2013 por falta de fondos disponibles, y se activó de nuevo en 2019, ya que hay fondos para la construcción disponibles. Debido al lapso de tiempo entre actividades del proyecto e impactos potenciales a la Histórica Lincoln Creek Parkway, una Reunión de Información al Público es necesario para actualizar al público acerca de este proyecto propuesto.

### **¿Cuál es el mejoramiento propuesto?**

El mejoramiento propuesto para el Proyecto del Puente de la Avenida West Villard consiste en remover la cubierta de Puente actual y reemplazarla con una nueva. El Puente actual se construyó en 1955. Mide 156 pies de largo y 57 pies de ancho, incluyendo la calle de 45 pies, dos banquetas de cinco pies cada una, y dos barandillas de un pie cada una. La configuración del carril de manejo actual consiste en dos carriles de 22.5 pies cada uno cuales se comparten entre autos y bicicletas. La rehabilitación de la cubierta propuesta elimina 10 pulgadas de pavimento existente (pavimento bituminoso de 3 pulgadas sobre concreto reforzado de 7 pulgadas) y lo reemplaza con 8 pulgadas de concreto reforzado, que coinciden con el ancho de la cubierta del Puente actual. La configuración de carril propuesta consta de dos carriles compartidos para auto/bicicleta y dos carriles de estacionamiento. Se reconstruirán menos de 100 pies de las calles de aproximación, incluyendo las losas de aproximación de concreto. El Puente y las vías de acceso no se ampliarán, y no será necesaria la adquisición del derecho de vía para completar el Proyecto.

### **¿Qué tan importante es esta avenida?**

Esta avenida es una arteria menor de tráfico que proporciona una manera de cruzar sobre Lincoln Creek Parkway y también proporciona acceso a la Carretera 57. Alrededor de 6400 vehículos viajan por esta carretera por día.

### **¿Cuándo se llevará a cabo la construcción?**

La construcción está programada tentativamente para el año 2021. La temporada de construcción comenzará en primavera y terminará en otoño.

### **¿Se mantendrá la avenida abierta al tráfico durante la construcción?**

La construcción se completará en dos fases. Durante cada fase, el Puente de la Avenida W. Villard se reducirá a tráfico unidireccional (de un solo carril). En la primera fase el tráfico irá en un sentido, y en la segunda fase será de un solo carril hacia el otro sentido. No habrá estacionamiento en la calle disponible a un lado del puente durante la construcción.

### **¿Cuánto es el costo de esta mejora? ¿De dónde viene el dinero? ¿Se les va a cobrar una evaluación a los dueños de propiedad adyacente?**

El costo estimado del proyecto equivale \$2,460,400. Ayuda federal cubrirá 80% del gasto. La Ciudad pagará el 20% restante. No habrá evaluaciones facturadas a los dueños de propiedad adyacente.