

# DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

## ¿Qué es el Plan Peatonal?

---

- Un plan a todo lo largo de la ciudad para que el caminar sea más seguro y más agradable.
- El Plan recomienda:
  - Mejoras en la infraestructura para hacer más seguro el caminar.
  - Modificaciones en la red peatonal para darle acceso a todos los usuarios.
  - Cambios de política para garantizar que la seguridad de los peatones sea prioridad en todos los proyectos de transporte dentro de la ciudad.
  - Programas para alentar y promover el caminar como un medio seguro y saludable de transporte y recreación.

## ¿Quién es un Peatón?

---

- Todas las personas en Milwaukee son peatones en algún momento del día.
- En este Plan, un “peatón” es cualquier persona que camina, corre o usa una silla de ruedas u otro aparato de movilidad.
- El término, "caminar" también incluye todas estas formas de movilidad, para todos los propósitos y por todas las personas.

## ¿Cuáles son los objetivos del proyecto?

---

- Mejorar la seguridad y comodidad de caminar por las calles y aceras designadas
- Promover conductas seguras de transporte a través de asociaciones con agencias y organizaciones locales
- Hacer que caminar sea conveniente y atractivo para personas de todas las edades y condiciones.
- Aumentar el tránsito peatonal promoviendo calles y vecindarios atractivos
- Asegurar que las calles sean seguras y atractivas, alentando a las personas a caminar para mejorar su salud

## ¿Cuáles son los siguientes pasos?

---

- Ver y hacer comentarios sobre el borrador del Plan Peatonal: <https://city.milwaukee.gov/PedPlan>
- Los residentes proporcionarán comentarios sobre el Plan antes del 8 de marzo de 2019
- El plan se revisa basándose en las respuestas
- El Consejo Municipal adopta el Plan

## ¿CUÁLES SON LOS TEMAS?

### Seguridad

---

- Desde 2011 hasta 2015, al menos una persona ha muerto en un choque mientras caminaba en cada distrito concejal.
- Los choques severos y fatales de peatones han aumentado considerablemente en los últimos tres años.
- Las personas que conducen en Milwaukee rara vez ceden el paso a los peatones que cruzan la calle, a pesar de la obligación legal de hacerlo.
- El exceso de velocidad es un gran problema en Milwaukee, resultando en choques más severos que involucran a personas que caminan.
- **La alta velocidad incrementa la gravedad del choque hacia los peatones**

### Aceras y Conexiones

---

- No todas las calles tienen aceras, sobre todo las de las áreas periféricas de la Ciudad.
- No todas las rampas y paradas de autobús cumplen con los requisitos de la Ley de Estadounidenses Discapacitados (ADA, por sus siglas en inglés).
- Las condiciones de las aceras varían a lo largo de la ciudad.

### Habitabilidad y Salud

---

- Las calles que son difíciles de cruzar causan un impacto negativo en la habitabilidad del vecindario.
- La seguridad del tránsito es un problema de salud pública, con demasiadas personas heridas o muertas en accidentes en Milwaukee.
- Los vecindarios transitables permiten que las personas caminen más por su salud.

### Financiamiento y Procedimientos de la Ciudad

---

- El proceso para mejorar la seguridad es reactivo.
- Las calles han priorizado históricamente a los conductores.
- Existe una falta de fondos para atender las necesidades de calles y aceras.
- Es necesario establecer un proceso para utilizar los datos disponibles para la toma de decisiones.
- No hay un rumbo claro sobre cuáles herramientas usar para mejorar las condiciones para caminar.

**Proporcionar orientación constante para el diseño de calles que mejore la seguridad de todos los usuarios**

---

- Apoyar la guía de diseño NACTO
- Desarrollar un manual de “calles completas”
- Proporcionar capacitación regular al personal en el diseño de calles seguras

**Instalación de forma sistemática y proactiva las mejoras de seguridad peatonal**

---

- Realizar auditorías anuales de los cinco corredores principales de alto impacto y proponer mejoras de seguridad
- Reducir los límites de velocidad en calles de prioridad.
- Implementar un equipo de “reacción rápida” para visitar sitios de choques de peatones graves y fatales, y recomendar mejoras de seguridad.
- Construir todas las franjas divisorias e islas peatonales para extenderse a través de cruces peatonales
- Hacer que las extensiones de aceras e islas divisorias sean una parte estándar de toda construcción
- Evaluar la eficacia del Programa de Gestión de Tránsito de Vecindarios
- Trabajar con MCTS para optimizar las ubicaciones de las paradas de autobús
- Utilizar la Caja de Herramientas de Seguridad para peatones para implementar mejoras de infraestructura.

**Proporcionar implementación rápida de mejoras de seguridad para peatones utilizando materiales temporales**

---

- Evaluar tratamientos de seguridad peatonal a través de proyectos de implementación rápida
- Asociarse con grupos comunitarios para desarrollar proyectos de implementación rápida
- Establecer un presupuesto anual para mejoras rápidas de implementación

**Mejorar la seguridad de los peatones en las intersecciones señalizadas**

---

- Instalar Intervalos Peatonales Principales (LPI, por sus siglas en inglés) en áreas de alta actividad peatonal
- Considerar implementar “No Cruzar en Rojo” donde se instale los Intervalos Peatonales Principales
- Marcar cruces peatonales y líneas de pare en todas las intersecciones señalizadas
- Asegurar que las señales de los peatones proporcionen un tiempo de cruce adecuado para las personas que caminan

## Integrar los principios de *Vision Zero* en la implementación completa de la política de calles

---

- Desarrollar claras líneas de tiempo para reducir y eventualmente eliminar choques severos
- Incluir las acciones de seguridad para peatones de este Plan en toda la planificación de *Vision Zero*
- Priorizar las mejoras que aborden los problemas de seguridad identificados y la seguridad para todos los usuarios de la calle, incluyendo los programas de infraestructura, educación, cumplimiento y estímulo

## Implementar una política de cruce peatonal y medidas de seguridad en toda la ciudad

---

- Desarrollar criterios para determinar dónde deben demarcarse los cruces peatonales
- Monitorear y evaluar la política de decoración de paso peatonal
- Marcar las paradas y líneas de ceder el paso antes de los cruces marcados
- Mejorar la iluminación superior en cruces marcados donde sea necesario

## Proporcionar educación y control del tránsito para mejorar la seguridad peatonal con el apoyo de la comunidad

---

- Llevar a cabo esfuerzos específicos de educación y cumplimiento en corredores de alto impacto promoviendo la eficacia de dichos esfuerzos
- Realizar una campaña educativa sobre la importancia de la seguridad vial
- Obtener fondos de subvenciones para la educación de seguridad peatonal y los esfuerzos de cumplimiento de la ley
- Incluir educación para el cumplimiento de la ley mediante la distribución de folletos de seguridad para peatones
- Procurar autoridad para automatizar el cumplimiento de las leyes de tránsito

## Política de Calles Completas de Milwaukee

---

Las calles completas son todas aquellas que están diseñadas para personas de todas las edades, habilidades y modos de desplazamiento. En octubre de 2018, el alcalde Tom Barrett firmó la política de Calles Completas de Milwaukee después de que fue aprobada por unanimidad por el Consejo Comunal. La política incluye:

- Priorizar el acceso seguro y cómodo para personas que caminan, andan en bicicleta y usan el transporte público
- Centrarse en la seguridad para los usuarios más vulnerables: niños, personas mayores y personas con discapacidades
- Mejorar la participación de la comunidad para garantizar que los proyectos reflejen las necesidades de la comunidad circundante
- Priorizar proyectos en comunidades marginadas
- Establecer un Comité de Calles Completas para supervisar la implementación de la política

# **RECOMENDACIONES**

## **ACCESIBILIDAD Y CONECTIVIDAD**

### **Asegurar la accesibilidad para personas de todas las edades y condiciones**

---

- Finalizar un plan de transición ADA
- Desarrollar una herramienta de priorización para instalar señales peatonales accesibles (APS, por sus siglas en inglés)
- Implementar rampas de acera compatibles con ADA en todos los cruces peatonales
- Utilizar rampas de acera perpendiculares como el diseño de rampa estándar
- Desarrollar una base de datos de todas las rampas de acera, incluido el nivel de cumplimiento de ADA

### **Abordar de forma proactiva las brechas existentes en la red de aceras**

---

- Identificar las brechas en el sistema de aceras y priorizando las ubicaciones para las mejoras
- Proporcionar fondos adicionales para el programa de reemplazo de aceras en toda el área
- Asociarse con agencias externas para proporcionar aceras en ambos lados de todas las calles

### **Asegurar rutas peatonales despejadas en las aceras**

---

- Requerir rutas peatonales accesibles a través de zonas de construcción
- Desarrollar normas para adaptaciones temporales durante la construcción
- Dar prioridad a las adaptaciones temporales sobre el cierre completo de la acera
- Desarrollar requisitos para colocar sistemas de movilidad anclados y flotantes
- Requerir un plan para servir a los peatones a través o alrededor de las zonas de construcción

### **Asegurar que todas las paradas de tránsito estén cubiertas por rutas accesibles**

---

- Evaluar la seguridad, accesibilidad de los peatones en todas las paradas de autobús
- Priorizar proyectos peatonales en las paradas de tránsito más utilizadas
- Dar prioridad a las mejoras de seguridad peatonal que ayuden de manera más eficiente el tránsito
- Construir paradas de autobús que sean compatibles con ADA durante la construcción

### **Proporcionar varias vías de comunicación para que las personas puedan informar sobre las instalaciones peatonales y problemas de accesibilidad**

---

- Promover informes sobre problemas de remoción de nieve y hielo, aceras dañadas y paradas de tránsito inaccesibles a través de una línea telefónica directa, sitio web y aplicaciones, entre otras opciones
- Compilar un informe anual que resuma todas las quejas y respuestas

**Apoyar y fomentar la creación de espacios en vecindarios a lo largo de Milwaukee**

---

- Proveer árboles en las calles para formar toldos naturales a lo largo de las calles
- Proporcionar letreros de señalización peatonal en áreas de alto tránsito peatonal
- Trabajar con grupos comunitarios para integrar el arte en espacios públicos
- Identificar corredores viales para mejorar el diseño peatonal
- Crear y mejorar conexiones de calidad para generar que el entorno sea altamente placentero
- Revisar los esfuerzos de planificación del vecindario y del área para asegurar la continuidad con la política de Calles Completas
- Alentar y apoyar el programa Rutas Seguras a la Escuela de MPS

**Uso de calles y espacios públicos para eventos programados.**

---

- Apoyar el cierre temporal de calles residenciales para eventos de vecindarios
- Patrocinar eventos de calles abiertas con diferentes vecindarios
- Apoyar actividades en espacios públicos como programas recreativos en parques
- Apoyar eventos de caminata coordinados con otros departamentos
- Asociarse con organizaciones comunitarias para programar nuevos espacios peatonales
- Capacitar al personal de la Ciudad y a los consultores sobre los principios de los espacios públicos vivos

**¡Necesitamos sus fotos!**

---

- ¿Tiene excelentes fotos de personas que caminan, corren, usan una silla de ruedas o simplemente disfrutan de la ciudad?
- Necesitamos sus fotos para el plan final, le daremos el crédito por ellas.
- Use el código QR aquí o visite <https://city.milwaukee.gov/PedPlan> para enviar sus fotos
- Todas las fotos deben recibirse antes del viernes 8 de marzo para su consideración

# **RECOMENDACIONES**

## **MANTENIMIENTO Y OPERACIONES**

### **Mantenimiento de las instalaciones peatonales para seguridad y accesibilidad**

---

- Proporcionar varias vías de comunicación para identificar e informar problemas de aceras o cruces
- Asegurar que las instalaciones peatonales nunca sean reemplazadas por instalaciones inferiores
- Financiar el programa de reparación de aceras en toda el área para evaluar las condiciones, al menos cada diez años y que se reparen según sea necesario
- Ampliar el programa de corte horizontal existente para evitar riesgos de tropiezos en las aceras
- Mantener el acceso a la red peatonal durante todo el año
- Educar a los dueños de propiedades sobre sus responsabilidades para el mantenimiento de las aceras
- Hacer cumplir activamente las reglas de limpieza de aceras para nieve, hielo y escombros
- Trabajar con entidades externas para mantener las aceras a lo largo de lotes vacíos
- Alentar a los NID y BID a mantener las aceras dentro de sus distritos
- Dar prioridad a la remoción de nieve en las aceras de los edificios de la Ciudad
- Limpiar la nieve, hielo y maleza descuidados de los senderos
- Identificar ubicaciones para la eliminación prioritaria de nieve y hielo para garantizar la accesibilidad
- Requerir a los operadores de flotas municipales que informen sobre las aceras no despejadas de nieve

### **Establecer una fuente de financiamiento anual para implementar medidas de seguridad peatonal y de reducción del tránsito**

---

- Identificar un fondo anual para proyectos de seguridad peatonal
- Priorizar proyectos que incluyan elementos de seguridad peatonal
- Dejar de cobrarles a los dueños de propiedades implementaciones de tránsito reducido

## **MANTENIMIENTO Y OPERACIONES**

### **Evaluación de personal necesario para mejorar sistemáticamente la seguridad y el acceso de los peatones.**

---

- Proporcionar inspectores adicionales para evaluar el acceso peatonal en áreas de trabajo
- Proporcionar personal adicional para llevar a cabo el programa de inspección de aceras ampliado en toda el área
- Proporcionar personal de mantenimiento adicional para la remoción de nieve en las áreas peatonales.
- Proporcionar personal adicional para preparar planes, estudios y análisis de datos

### **Uso de datos obtenidos de la red de peatones para evaluar y priorizar proyectos**

---

- Recolectar datos sobre la velocidad para usar en la priorización de proyectos
- Al realizar conteos de vehículos motorizados, requerir también conteos de peatones y bicicletas
- Utilizar datos de choques para priorizar ubicaciones con el propósito de mejorar la seguridad peatonal
- Trabajar con MPD para mejorar la precisión de los datos de los choques
- Crear un inventario y un mapa digital de todas las instalaciones peatonales en la ciudad
- Llevar a cabo conteos anuales de peatones a lo largo de la Red de Mayores Lesiones de la Ciudad
- Realizar estudios antes y después para comprender la eficacia de los proyectos

### **Proporcionar capacitación anual para el personal de la ciudad sobre seguridad peatonal y alentar a otros operadores de flotas a capacitarse**

---

- Requerir capacitación en seguridad peatonal para personal de la Ciudad que manejen vehículos municipales
- Fomentar la formación de seguridad peatonal para los conductores de MCTS
- Fomentar la capacitación en seguridad peatonal para el personal de agencias y empresas que operen grandes flotas en Milwaukee



# **CAJA DE HERRAMIENTAS DE SEGURIDAD PEATONAL**

## **TIPOS DE INSTALACIONES Y TRATAMIENTOS**

El Plan incluye una caja de herramientas de tratamientos en las instalaciones que hacen que el caminar sea más seguro, accesible y agradable. La caja de herramientas incluye imágenes y descripciones de cada herramienta, así como recomendaciones para su uso.